**«05 июня 2025г. - Международный день привлечения внимания к
железнодорожным переездам**

 ОАО «РЖД» придает большое значение вопросу обеспечения
безопасности движения на железнодорожных переездах, работе по улучшению
их эксплуатационного состояния и внедрению новых технических средств,
направленных на снижение аварийности, однако положение дел в данной сфере
продолжает вызывать обоснованную тревогу. Принимаемые ОАО «РЖД» меры
по повышению безопасности движения на железнодорожных переездах не дают достичь желаемого результата.
 За три месяца 2025 года произошло 47 дорожно-транспортных
происшествий на железнодорожных переездах (далее – ДТП), что на 8%
меньше в сравнении с аналогичным периодом прошлого года(в 2024 году – 51),
в результате чего пострадали 27 человек (в 2024 году – 24), из которых
11 погибли (в 2024 году – 10). 19 случаев ДТП допущено с пассажирскими и
пригородными поездами (в 2024 году – 16), кроме этого, 1 ДТП имело место на переезде, обслуживаемом дежурным работником (в 2024 году – 2).

 **05 июня 2025г. по переездам Белгородской дистанции пути
будут проводиться профилактические мероприятия направленные
на предупреждение дорожно- транспортных происшествий на
железнодорожных переездах. Планируется проведение совместных с
работниками ГИБДД рейдов по железнодорожным переездам, при
проведении которых будут выявляться нарушители правил
проезда через железнодорожные переезды, а также широкое
освещение данного мероприятия в средствах массовой информации
- телевидение, радио, сеть интернет, газетные издания.**

 В пределах обслуживания Белгородской дистанции пути Юго-Восточной
железной дороги филиала ОАО «РЖД» расположено 48 переездов общего
пользования, в том числе 12 обслуживаемых дежурными работниками.

 Дорожно-транспортные происшествия на переездах создают чрезвычайно
серьезную угрозу здоровью и жизни пассажиров поездов и транспортных
средств.

 Основными факторами аварийности на переездах являются: пренебрежение
правил проезда через переезд водителями транспортных средств, ошибки
водителей в оценке дорожной обстановки на переездах, предъявлений
недостаточных требований к нарушителям правил проезда через
железнодорожные переезды по линии ГИБДД.

 **В целях профилактики ДТП руководство Белгородской дистанции
пути убедительно просит Вас, уважаемые водители! Призываем Вас к
благоразумию:
 Вам доверена перевозка больших материальных ценностей, а главное перевозка пассажиров.
 Не подвергайте себя, пассажиров, людей находящихся в поездах, и в
районе переезда, опасности!
 Сэкономив минуты, вы можете сделать несчастными сотни людей!
 От Вас зависит здоровье и жизнь людей, благополучие родных и
близких!**

 **Остановите транспортное средство и пропустите поезд!**

 **Имейте в виду, что поезд внезапно остановить невозможно! Даже
применив меры экстренного торможения, машинист остановит поезд
лишь через 800-1000 метров!
 От начала подачи переездными светофорами красных сигналов о
запрещении движения через переезд до подхода к нему поезда расчетное
время составляет всего 30-40 секунд! Никто не застрахован от
внезапной вынужденной остановки транспортного средства.
 На переездах со шлагбаумами при появлении на переездном
светофоре красных сигналов, но еще открытых шлагбаумах, не въезжайте
на переезд! Вы попадете в "ловушку": при нахождении Вашего
транспортного средства на настиле переезда шлагбаумы будут закрыты!
 Некоторые переезды дополнительно к шлагбаумам оборудованы
устройством заграждения от несанкционированного въезда на переезд
транспортных средств. Попытка их "преодолеть" закончится серьезными
последствиями.**

**Будьте внимательны и осторожны!**

Белгородская дистанция пути».

**Глава Пристенского района**

**Курской области В.В. Петров**