**«05 июня 2025г. - Международный день привлечения внимания к  
железнодорожным переездам**

ОАО «РЖД» придает большое значение вопросу обеспечения  
безопасности движения на железнодорожных переездах, работе по улучшению  
их эксплуатационного состояния и внедрению новых технических средств,  
направленных на снижение аварийности, однако положение дел в данной сфере  
продолжает вызывать обоснованную тревогу. Принимаемые ОАО «РЖД» меры  
по повышению безопасности движения на железнодорожных переездах не дают достичь желаемого результата.  
 За три месяца 2025 года произошло 47 дорожно-транспортных  
происшествий на железнодорожных переездах (далее – ДТП), что на 8%  
меньше в сравнении с аналогичным периодом прошлого года(в 2024 году – 51),  
в результате чего пострадали 27 человек (в 2024 году – 24), из которых  
11 погибли (в 2024 году – 10). 19 случаев ДТП допущено с пассажирскими и  
пригородными поездами (в 2024 году – 16), кроме этого, 1 ДТП имело место на переезде, обслуживаемом дежурным работником (в 2024 году – 2).

**05 июня 2025г. по переездам Белгородской дистанции пути  
будут проводиться профилактические мероприятия направленные  
на предупреждение дорожно- транспортных происшествий на  
железнодорожных переездах. Планируется проведение совместных с  
работниками ГИБДД рейдов по железнодорожным переездам, при  
проведении которых будут выявляться нарушители правил  
проезда через железнодорожные переезды, а также широкое  
освещение данного мероприятия в средствах массовой информации  
- телевидение, радио, сеть интернет, газетные издания.**

В пределах обслуживания Белгородской дистанции пути Юго-Восточной  
железной дороги филиала ОАО «РЖД» расположено 48 переездов общего  
пользования, в том числе 12 обслуживаемых дежурными работниками.

Дорожно-транспортные происшествия на переездах создают чрезвычайно  
серьезную угрозу здоровью и жизни пассажиров поездов и транспортных  
средств.

Основными факторами аварийности на переездах являются: пренебрежение  
правил проезда через переезд водителями транспортных средств, ошибки  
водителей в оценке дорожной обстановки на переездах, предъявлений  
недостаточных требований к нарушителям правил проезда через  
железнодорожные переезды по линии ГИБДД.

**В целях профилактики ДТП руководство Белгородской дистанции  
пути убедительно просит Вас, уважаемые водители! Призываем Вас к  
благоразумию:  
 Вам доверена перевозка больших материальных ценностей, а главное перевозка пассажиров.  
 Не подвергайте себя, пассажиров, людей находящихся в поездах, и в  
районе переезда, опасности!  
 Сэкономив минуты, вы можете сделать несчастными сотни людей!  
 От Вас зависит здоровье и жизнь людей, благополучие родных и  
близких!**

**Остановите транспортное средство и пропустите поезд!**

**Имейте в виду, что поезд внезапно остановить невозможно! Даже  
применив меры экстренного торможения, машинист остановит поезд  
лишь через 800-1000 метров!  
 От начала подачи переездными светофорами красных сигналов о  
запрещении движения через переезд до подхода к нему поезда расчетное  
время составляет всего 30-40 секунд! Никто не застрахован от  
внезапной вынужденной остановки транспортного средства.  
 На переездах со шлагбаумами при появлении на переездном  
светофоре красных сигналов, но еще открытых шлагбаумах, не въезжайте  
на переезд! Вы попадете в "ловушку": при нахождении Вашего  
транспортного средства на настиле переезда шлагбаумы будут закрыты!  
 Некоторые переезды дополнительно к шлагбаумам оборудованы  
устройством заграждения от несанкционированного въезда на переезд  
транспортных средств. Попытка их "преодолеть" закончится серьезными  
последствиями.**

**Будьте внимательны и осторожны!**

Белгородская дистанция пути».

**Глава Пристенского района**

**Курской области В.В. Петров**